

**Algemeen Wedstrijdreglement  
&  
Technische Reglementen  
De Kempen 2023**

**Algemeen Reglement**

## **Inhoud :**

<b>1.</b>	<b>Algemeen</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Entree en Rennerskwartier</b>	<b>6</b>
<b>3.</b>	<b>Inschrijvingen</b>	<b>8</b>
<b>4.</b>	<b>Technische Keuring</b>	<b>11</b>
<b>5.</b>	<b>Baancommissarissen en Jury</b>	<b>12</b>
<b>6.</b>	<b>Vlagsignalen</b>	<b>14</b>
<b>7.</b>	<b>Briefing</b>	<b>17</b>
<b>8.</b>	<b>Alcohol &amp; Drugs gebruik</b>	<b>17</b>
<b>9.</b>	<b>Wedstrijdverloop</b>	<b>18</b>
<b>10.</b>	<b>Sancties</b>	<b>27</b>
<b>11.</b>	<b>Klachten</b>	<b>30</b>
<b>12.</b>	<b>Diverse Bepalingen</b>	<b>32</b>
<b>13.</b>	<b>Slotbepalingen</b>	<b>33</b>
<b>14.</b>	<b>Contactgegevens</b>	<b>33</b>

# **1. Algemeen**

## **1.1. Reglementen**

De Kempen Cross organiseert diverse crossen die zowel in België als Nederland wordt verreden. In alle categorieën, Wordt er gereden voor het dag klassement.

Elke deelnemende rijder aanvaardt het gezag, het algemeen Wedstrijdreglement en de technische reglementen van De Kempen Cross. Tegen het algemeen of technisch reglement Is geen bezwaar mogelijk en er zal niet van afgeweken worden. Ingeval van enige discussie ligt de eindbeslissing bij het bestuur van De Kempen Cross.

## **1.2 Programma**

Een wedstrijddag zal er ongeveer zo uitzien:

08.00 uur – 09.30 uur      Inschrijvingen bij jury wagen

08.15 uur – 09.45 uur      Technische keuring

10.00 uur – 10.15 uur      Rijdersbriefing in de tent

Ongeveer 10.30uur      Begin Manches

Zo snel mogelijk na de laatste manche zal de prijsuitreiking Plaatsvinden in de tent. Het prijzengeld is vastgesteld door het bestuur van De Kempen Cross.

### **1.2.1 Wedstrijdprogramma en startvolgorde**

- Er worden, indien dit het weer en de tijd het toelaat, drie gelijkaardige manches per klasse gereden. Daarvan wordt het dag klassement opgemaakt. Wijkt het aantal manches

- af, dan wordt dat in de briefing medegedeeld.
- Er mag géén hogere cilinderinhoud gereden worden in een lagere klasse, maar met een lagere cilinderinhoud mag WEL in een hogere klasse gereden worden.
  - Bij 3 of minder deelnemers in een klasse, worden deze in een andere klasse bij ingedeeld. De puntentelling gebeurt wel per klasse.
  - Als er op het einde van de dag een gelijk aantal punten is behaald, is zijn de posities behaald in de manches doorslaggevend voor het dag klassement.
  - Indien door weersomstandigheden of andere omstandigheden , niet alle manches kunnen worden gereden. Gelden de punten van de wel gereden manches.
  - Startvolgorde:  
Deze kan afwijken, dit wordt dan gemeld in de briefing.
    1. Mini Buggy
    2. Jeugd
    3. Dames
    4. Standaard 1400
    5. Standaard 1600
    6. Standaard 2000
    7. Toerwagens
    8. Balken
    9. Verlaagde kevers ( sport)
    10. Sprinters

### 1.2.2 Puntentelling

- De punten worden gegeven volgens de behaalde plaats.

De punten voor het Kempen Cross dag klassement zijn

Per manche:

- 1<sup>e</sup> plaats: 10 punten
  - 2<sup>e</sup> plaats: 8 punten
  - 3<sup>e</sup> plaats: 6 punten
  - 4<sup>e</sup> plaats: 4 punten
  - 5<sup>e</sup> plaats: 2 punten
  - 6<sup>e</sup> plaats: 1 punt
- Er worden punten gegeven als men van start gaat. Het aantal punten dat men kan verdienen is 5 punten. Uitgezonderd de urencross en de superfinale.
  - Voor superfinale geldt de onderstaande puntentelling. Je moet wel finishen om punten te krijgen voor het dag klassement.

- 1 <sup>e</sup> plaats: 25 punten	- 6 <sup>e</sup> plaats: 5 punten
- 2 <sup>e</sup> plaats: 20 punten	- 7 <sup>e</sup> plaats: 4 punten
- 3 <sup>e</sup> plaats: 15 punten	- 8 <sup>e</sup> plaats: 3 punten
- 4 <sup>e</sup> plaats: 10 punten	- 9 <sup>e</sup> plaats: 2 punten
- 5 <sup>e</sup> plaats: 6 punten	- 10 <sup>e</sup> plaats: 1 punt

## 2. Entree en rennerskwartier

### 2.1 Entree

De entreprijs bedraagt € 10 per persoon (ook voor rijders).

Kinderen tot met 12 jaar gratis binnen.

### 2.2 Rennerskwartier

- Op het rennerskwartier dient men **stapvoets (5km/h)** te rijden .
- Het is verboden om op het rennerskwartier te crossen.
- Het is **verboden** om iemand in of op de crossauto mee te laten rijden. Dit wordt bestraft door de wedstrijdleiding.
- Het gebruik van quads, motors e.d. is verboden op het Rennerskwartier en/of op het circuit.
- Vuurwerk, rookbommen etc. zijn ten strengste verboden op het rennerskwartier. Als men dit negeert, wordt dit bestraft door De Kempen Cross en heeft het recht om u van het terrein te verwijderen.
- Aggregaten, crossauto's en andere geluidsbronnen moeten uit zijn van 24.00 uur tot 07.00 uur. Uitgezonderd het geluid van de feesttent, deze is vanaf 22.00 stiller en om 01.00 uur stil. Als u of uw supporters zich niet houden aan dit punt, volgt er een waarschuwing. Daarna verwijdering van het rennerskwartier als het nogmaals voorkomt.
- Gelieve vuilnis van thuis, thuislaten. U laat uw plaats op het Rennerskwartier netjes achter.

- Een grondzeil onder de crossauto is **verplicht** op het Rennerskwartier. Er wordt op gecontroleerd.
- Als rijder bent u ten alle tijden verantwoordelijk voor uw Supporters of bezoekers. Voor wangedrag op het rennerskwartier, zal u als rijder worden bestraft. Ook als dit is veroorzaakt door u supporters of bezoek.

### **3. Inschrijvingen en inschrijfgeld**

#### **3.1 Inschrijvingen**

##### **3.1.1 Algemeen en tarieven**

- Het entreegeld wordt in geen geval terugbetaald.
- Het inschrijfgeld is bepaald door De Kempen Cross en

bedraagt per klasse:

- Mini Buggy	€ 20,00
- Balken	€ 30,00
- Jeugd	€ 35,00
- Dames	€ 35,00
- Standaard 1400	€ 35,00
- Standaard 1600	€ 35,00
- Standaard 2000	€ 35,00
- Toerwagens	€ 35,00
- Verlaagde Kevers	€ 35,00
- Sprinters	€ 35,00

Deze prijzen zijn inclusief € 10,00 verzekeringsgeld.

- Bij inschrijving ontvangt u één loopbriefje, hiermee gaat naar de keuring.
- Het inschrijfgeld kan teruggevraagd worden tot dat de 1<sup>e</sup> manche van de dag gestart is. De rijder dient zich te melden bij iemand van het bestuur.

##### **3.1.2 Vooraf inschrijvingen**

- Vooraf inschrijven gebeurt via het online formulier, dat op de Facebooksite van De Kempen Cross staat.



- Alle rubrieken dienen te worden ingevuld.
- Het ingevulde inschrijfformulier mailt u naar [dekempencross@outlook.com](mailto:dekempencross@outlook.com)
- Inschrijfformulieren dienen uiterlijk 5 dagen voor de cross bij De Kempen Cross binnen te zijn.
- Na ontvangst van het inschrijfformulier, wordt deze inschrijving pas definitief na ontvangst betaling.
- Na ontvangst betaling, ontvangt de coureur een Betalingsbevestiging, deze dient afgegeven te worden bij de kassa.
- Diegene met hetzelfde startnummer in dezelfde klasse, Krijgt diegene wie het eerst inschrijft het nummer. Dit wordt bepaald door De Kempen Cross.

### **3.1.3 Inschrijving op de Cross dag**

- U kan op de dag zelf ook nog inschrijven van 08.00 uur tot 09.30 uur.
- Wie **niet is ingeschreven voor 09.30 kan niet deelnemen aan de wedstrijd**. Indien u door omstandigheden niet tijdig aanwezig kan zijn, bv stukken onderweg, kan contact opnemen met **Harm Traa (+31 6 11523831)**. Deze zorgt dat u toch tijdig bent ingeschreven.

### 3.3 Startnummer

- Tijdens de (voor)inschrijving kan een coureur zijn startnummer kiezen, mits nog beschikbaar.
- De startnummers moeten op het dak bevestigd worden en moeten aan beide zijde leesbaar zijn.
  - Het nummer moet zwart zijn op witte achtergrond.
  - Het nummerbord dient minimaal 30 x 30 cm groot zijn en nummers een minimumhoogte van 20 cm.
- Het startnummer dient in het klein aan de voorzijde van de wagen zijn aangebracht. (liefst aan het gaas) Het nummer moet zwart zijn op witte achtergrond.

De afmeting dient minimaal 9 x 6 cm te zijn.
- De nummers (groot en Klein) kunnen bij De Kempen Cross verkregen worden tegen een kleine vergoeding.
  - De prijs per nummer:
    - Grote sticker: € 1,00 per nummer
    - Kleine sticker: € 0,50 per nummer
- Uw wagennummer dient op beide zijde van de wagen **DUIDELIJK** te lezen zijn voor iedereen. **Indien uw nummer Niet leesbaar is of onduidelijk is zal u NIET geteld worden door de jury.**

## 4. Technische keuring

- Er wordt gekeurd van 08.15 uur tot 09.45 uur. U wordt tijdig verwacht aan de technische keuring.
- De technische keuring gaat op een nader te bepalen plaats. Dit hoort u bij de inschrijving of de kassa.
- Bij de inschrijving ( online inschrijvingen bij de kassa) ontvangt elke coureur een loopbriefje. Heeft u dit briefje niet bij, bij de keuring, zal u geweigerd worden en zal de wagen niet gekeurd worden.
- Als de wagen afgekeurd wordt, heeft de coureur de mogelijkheid om dit te herstellen en te laten herkeuren zolang de keuring open is. Kan het niet verholpen worden of u wordt bij de herkeuring nog niet in orde bevonden, dan kan er niet worden deelgenomen.
- De wagen die bij de keuring wordt gekeurd, moet u voor de complete cross dag gebruiken. U mag dus tussen tijds niet wisselen.
- Indien u weigert mee te werken aan de technische keuring Of niet op de vragen van de TC van De Kempen Cross reageert, Kan er niet deelgenomen aan de cross.
- De crossauto wordt bij de keuring gemeld door de coureur. Supporters e.d. worden **NIET** toegelaten bij de keuring. Na de keuring ontvangt u op de wagen een sticker, tevens is het niet mogelijk om het terrein te verlaten met de crossauto en terug te keren. Doet u dit toch, jammer dan, dan volgt

diskwalificatie voor de gehele dag. Heeft u al gereden dan worden deze punten afgepakt.

- De TC of het bestuur kan ten allen tijden extra controles uitvoeren. Deze vinden plaats op het middenterrein. U bent ten allen tijden verplicht om heir aan mee te werken. Doet u dit niet, wordt u gediskwalificeerd en verliest u alle punten van die dag.

## **5. Baancommissarissen en Jury**

### **5.1 Baancommissarissen**

#### **5.1.1 Wedstrijdleider**

- De wedstrijdleader is de persoon die belast in met de eindverantwoording en beslissingsbevoegdheid van de cross en is de hoogste baancommissaris.
- De wedstrijdleader heeft als taak de cross te leiden en Overtredingen tegen de reglementen te constateren, of door de baancommissaris, te behandelen en te straffen.
- Alle baancommissarissen vallen onder verantwoording van de wedstrijdleader.

#### **5.1.2 Baanposten**

- De baanposten bevinden zich op het middenterrein, aan de rand van de baan. Ze geven aanwijzingen, vlag signalen, helpen coureurs in geval van nood en zien erop toe dat een ieder zich aan de regels houden.
- Elke overtreding begaan door de coureur zal door de baan-

Commissaris, direct worden gemeld aan de wedstrijdleader.

### **5.1.3 Afvlagger**

- De afvlagger is een baancommissaris die zich bevindt voor jurywagen en als taak heeft de rondes bij te houden.
- De afvlagger gebruikt de finishvlag om aan te geven dat de manche is afgelopen.

### **5.1.4 Starter / Startopstellers**

- De starter is een baancommissaris die verantwoordelijk is voor het startsignaal van de manche.
- De starter is verantwoordelijk voor het constateren van valse starts en deze te melden aan de wedstrijdleader.
- De startopstellers zetten de coureurs op zijn plaats op het startveld.

### **5.1.5 Jury**

- De jury bestaat minimaal uit 2 personen, maximaal 4 personen.
- De jury noteert de volgorde van doorkomst van elke deel-

## 6. Vlagsignalen

- De vlagsignalen dienen door de coureurs ten allen tijden worden opgevolgd. Het niet opvolgen van de vlagsignalen of aanwijzingen van de baancommissarissen kan aanleiding tot diskwalificatie.
- Elke baanpost beschikt over 3 vlaggen (geel, rood en rode Kruis). De wedstrijdleiding beschikt naast deze vlaggen nog over 1 extra vlag (zwarte). De afvlagger heeft nog 2 extra vlaggen, die getoond worden op aangeven van de wedstrijdleiding ( nationale vlag, zwarte vlag met oranje schijf).

### 6.1 Vlaggen baanposten

#### 6.1.1 Gele vlag

- De gele vlag duidt op een gevaar
- De gele vlag wordt op 2 manieren getoond:
  - Bewogen: Dit geeft aan dat er direct een gevaarlijke situatie ontstaan is. De coureur moet van zijn gas af. Tevens dient hij/zij voorbereid zijn om van richting te veranderen en indien nodig te stoppen. **Het is VERBODEN om in te halen.**
  - Niet bewogen: Dit geeft aan dat er zich een obstakel op de baan bevindt. Men mag inhalen.

#### 6.1.2 Rode vlag

- De rode vlag wordt bewogen getoond, wanneer er besloten wordt om de manche stil te leggen doordat er een

gevaarlijke situatie is ontstaan.

- De coureurs dienen onmiddellijk de snelheid te verminderen en op een veilige manier te stoppen.
- De coureur is verplicht om de aanwijzingen van de baanposten op te volgen.
- Alle wagens dienen te blijven staan totdat ze worden geïnformeerd of de manche al dan niet wordt hervat.
- De coureurs mogen tijdens een rode vlag hun auto niet verlaten, of eventueel werken aan de wagen, dit is verboden.

#### **6.1.4 Rode Kruis vlag**

Dit is een witte vlag met een rood kruis.

- Wordt getoond om het medisch team op de baan te roepen

## **6.2 Vlaggen wedstrijdleiding**

### **6.2.1 Nationale vlag**

- Startvlag
- De startvlag wordt gebruikt door de wedstrijdleiding in geval van een herstart op de baan.
- Het startsignaal wordt gegeven door het neer laten van de vlag.

### **6.2.2 Finish vlag**

- De finish vlag is zwart/ wit geblokt
- De vlag wordt bewogen gegeven door de afvlagger, dit geeft aan dat de manche is afgelopen.

### **6.2.3 Zwarte vlag**



- De diskwalificatievlag of straf vlag
- Deze vlag wordt gewoonlijk bewogen getoond en duidt op een diskwalificatie van de betreffende coureur voor de betrokken coureur.
- De coureur aan wie de zwarte vlag wordt getoond, dient direct de baan te verlaten, en na de manche direct te melden bij de wedstrijdleider.

### **6.2.4 Zwarte vlag met oranje schijf**

- Technische zwarte vlag
- Deze vlag wordt altijd onbewogen getoond en NOOIT gezwaaid.
- Deze vlag wordt gebruikt om aan de betrokken coureur dat er een mechanische of technisch probleem is met de wagen, die voor hemzelf of anderen een gevaar kan opleveren.
- Indien de coureur niet langer de nodige veiligheidsuitrusting aanheeft tijdens de manche, kan hij/zij hiervoor ook deze vlag krijgen.
- De coureur aan wie deze vlag getoond wordt, dient de baan te verlaten en mag, als hij dat wil, melden bij de wedstrijdleider.



## 7. Briefing

- Voor de start van de cross dag wordt er door de wedstrijd-leiding een briefing gegeven aan de coureurs.
- Deelname aan de briefing is verplicht.

## 8. Alcohol- en drugsgebruik

### 8.1 Alcohol gebruik

- Het gebruik van alcohol voor of tijdens de cross is ten strengste **VERBODEN**. De Kempen Cross behoudt zich ten allen tijden het recht om alcoholcontroles uit te voeren, door middel van een blaasapparaat.
- In het geval van een positieve alcoholtest kan de coureur vragen om een 2<sup>e</sup> test met pauze van 15 minuten.
- Een positieve alcoholtest heeft als gevolg, uitsluiting van de wedstrijd en het verlies van alle punten, voor de hele dag. Ongeacht wanneer de alcoholtest is afgenomen.
- Weigeren van de alcoholtest wordt gezien als een positieve uitslag van de alcoholtest met dezelfde gevolgen. Uitsluiting voor de gehele dag en alle punten van de dag verloren.

### 8.2 Drugs gebruik

- Het gebruik van drugs of geestverruimende middelen is ten strengste **VERBODEN**.
- Bij het vermoeden van drugs gebruik, wordt de politie ingeschakeld om een drugstest af te nemen.
- Bij een positieve uitslag of weigeren een test te ondergaan

wat gelijkgesteld wordt aan een positieve uitslag. Uitsluiting voor de gehele dag en verlies van punten, ongeacht wanneer de test is afgenomen.

## 9. Wedstrijdverloop

### 9.1 Aantal ronden en doorkomst

- Het aantal ronden dat per manche gereden gaat worden, wordt medegedeeld bij de briefing. Er wordt naar gestreefd om per manche het volgende aantal ronden te laten rijden, als dit afwijkt wordt dat door de wedstrijdleiding vertelt in de briefing.
  - Sprinters en kevers: 7 ronden
  - Alle andere klasse: 5 ronden
  - Superfinale wordt op de dag zelf bepaald.
- Een doorkomst wordt genoteerd als de coureur de finishlijn passeert.
- Indien de start plaatsvindt aan de zijde van de jurywagen is de 1<sup>e</sup> ronde afgelegd als een rijder voor de 2<sup>e</sup> keer de finishlijn passeert.
- Indien de start plaatsvindt aan de zijde waar de jurywagen **NIET** staat, is de 1<sup>e</sup> ronde afgelegd als een rijder voor de 1<sup>e</sup> keer de finishlijn passeert.

## 9.2 Aanmelden voorstart

- Voor de start dienen de rijders zich te melden bij de voorstart. De klasse die zich moet melden bij de voorstart wordt omgeroepen.
- De rijder is ten alle tijden verantwoordelijk om op tijd te zijn bij de voorstart. Ongeacht of het werd omgeroepen of heeft gehoord.

## 9.3 Startopstelling

### 9.3.1 Manches

- Het aantal wagens dat per manche **maximaal** kan starten is als volgt:
  - Sprinters en Kevers: 10 wagens
  - Alle andere klasse : 12 wagens

Als er per klasse meer inschrijvingen zijn, dan de getallen hierboven, wordt er gesplitst in meerdere groepen. Er wordt dan geprobeerd om de groepen gelijk te verdelen.

- De rijder mag niet afwijken van zijn startplaats, hij mag wel verzoeken om achteraan opgesteld te worden.
- Niet ingenomen startplaatsen blijven leeg.
- Het is ten alle tijden de verantwoording van de rijder om te zorgen dat hij op tijd is, er wordt niet gewacht.
- Als de laatste wagen op de startgrid is opgesteld, zal de rijder die zich dan nog meldt (te laat), deze wordt achteraan opgesteld

- De wagens worden **maximaal** met 4 wagens per rij opgesteld.  
De volgende rij staat geschrinkt ten opzichte van de voorgaande rij.

1<sup>e</sup> rij    -----        -----        -----        -----

2<sup>e</sup> rij                -----        -----        -----

3<sup>e</sup> rij    -----        -----        -----        -----

### 9.3.2 Superfinale

- De rijders die zich in het dag klassement eindigen op de positie 1, 2, en 3 mogen deelnemen aan de superfinale.
- Als een rijder van de positie 1,2 of 3 aangeeft niet te deelnemen aan de superfinale, dan wordt de rijder van de 4<sup>e</sup> positie gevraagd en zo verder.
- De jeugdklasse en balkenklasse mogen **NIET** deelnemen aan de superfinale.
- De startopstelling geschied als volgt, gezien vanuit de Jurywagen tegen de klok in:
  - Sprinters
  - Kevers
  - Toerwagens
  - Standaard 2000
  - Standaard 1600
  - Standaard 1400
  - Dames-

Deze stellen zich op, op de door de wedstrijdleiding aangegeven plaats.

## 9.4 Startprocedure Manches

### 9.4.1 Voorstart

- Het is ten alle tijden de verantwoordelijkheid van de rijder om te zorgen dat hij/zij tijdig bij de voorstart aanwezig is.
- In de is het toegestaan uit de wagen te komen.
- Supporters / bezoekers zijn niet toegelaten in de voorstart, of de startopsteller geeft er toestemming voor.

### 9.4.2 Startveld

- Op het startveld is het niet toegestaan de wagen te verlaten of aan de wagen te sleutelen. Uitzondering hierop is, als startopsteller toestemming geeft om uit de wagen te komen ( niet sleutelen). Bv bij warm weer en er is baanonderhoud of iets anders wat langer duurt dan gebruikelijk.
- Bij het naar het startveld toe rijden dient de **STOFLAMP** te branden. Als u stoflamp niet werkt mag u **NIET** starten.
- Op het startveld **MOET** de rijder alle veiligheidsuitrusting dragen ( veiligheidsgordel, nekband / harnas (hanssysteem) handschoenen en goed aansluitende overall). Als de rijder dit niet heeft mag hij/zij niet starten.
- Supporters/bezoekers zijn niet toegestaan op het startveld.
- De wagens worden opgesteld volgens de papieren van de Opsteller ( zie ook 9.3.1).

- De startopsteller start het veld met de nationale landvlag, nadat de wedstrijdleider de baan heeft vrijgegeven
- Als de wedstrijdleider de baan heeft vrijgegeven, wordt er Géén wagen meer opgesteld.

### 9.4.3 Startprocedure

- Nadat de baan is vrijgegeven door de wedstrijdleider begint de startprocedure.
- De startprocedure begint op het ogenblik dat de starter de nationale vlag omhoogsteekt.
- Als de vlag naar beneden bewogen wordt mag men starten.
- Vanaf de start **MOET** men lijn houden tot aan de 1<sup>e</sup> bocht, zodat men andere rijders niet hindert of benadeeld.

### 9.4.4 Valse start

- Een valse start is als een rijder, na het beginnen van de startprocedure en voor dat de nationale vlag neerwaarts is bewogen, enige beweging wordt vastgesteld. Ongeacht de oorzaak.
- De rijder die een valse start maakt, zal als laatste worden gezet in de uitslag.
- Een valse start wordt omgeroepen na de manche.
- Bij een volledige herstart of herstart op de baan zal de rijder van de valse start dit worden verteld. Hij/zij heeft dan de keuze of opgesteld op zijn/haar positie of achteraan.
- De valse start blijft gelden bij een herstart op de baan of in

de box.

- Als een rijder 2 achter een volgende manches een valse start heeft, zal er 5 strafpunten worden uitgedeeld. Heeft hij/zij in alle manches een valse start, dan wordt deze uit de uitslag genomen.

## **9.5 Startprocedure superfinale**

- Alle baanposten steken de gele vlag omhoog om duidelijk te maken aan de wedstrijdleader dat de baan vrij is.
- De startprocedure begint als de wedstrijdleader fluit en de gele vlag omhoogsteekt.
  - ALS de baan vrij is steekt de wedstrijdleader de nationale vlag omhoog in de lucht.
  - Nadat de nationale vlag neerwaarts is gegaan, mag men Starten.
- Als de wedstrijdleader de nationale vlag heeft bewogen, dan zullen de baanposten de gele vlag zwaaien, dit om duidelijk te maken aan de rijders dat er gestart mag worden (de wagens staan verspreid over de baan).

## **9.6 Wedstrijdverloop**

- De rijder die met vier wielen buiten de baan is gekomen, is verplicht onmiddellijk te stoppen, en indien mogelijk direct de baan te verlaten.
- Als een rijder om wat voor reden, stilvalt op de baan dient onmiddellijk de wagen op een veilige manier te

verlaten en de aanwijzingen van de baancommissarissen op te volgen.

## **9.7 Herstart**

### **9.7.1 Volledige herstart**

- Als er een rode vlag situatie ontstaat voordat de wagen in eerste positie een 2<sup>e</sup> maal de jury passeert, volgt er een volledige herstart vanaf de startgrid.
- Alle rijders moeten bij het verlaten van de baan, de aanwijzingen van de baancommissarissen volgen en opstellen in de voorstart.
  - Men mag onder geen beding naar het rennerskwartier gaan met de auto, men mag dan niet meer deelnemen.
- In de voorstart mag men uit de auto en sleutelen aan de wagen.
- Eenmaal terug opgesteld op het startveld mag de rijder niet meer uit de wagen. De start gebeurt volgens de normale startprocedure.
- Alleen diegenen die bij de eerste start opgesteld stonden mogen deelnemen. NIET die toen al te laat waren.
  - Rijders die na de start zijn stil gevallen, om wat voor reden, Mogen mee herstarten.
- De rijder die de rode vlag heeft veroorzaakt mag terug mee deelnemen.



### **9.7.2 Herstart op de baan**

- Als er een rode vlag situatie ontstaat nadat de wagen in 1<sup>e</sup> positie een 2<sup>e</sup> maal de jury passeert en er is minder dan 75% van het aantal rondes verreden, volgt er een herstart op de baan.
- Alleen diegenen die bij het vallen van de rode vlag nog in wedstrijd waren, mogen terug deelnemen. De rijder waar de rode vlag werd getrokken of was uitgevallen mogen NIET terug deelnemen aan de herstart.
- De opstelling op de baan zal gebeuren volgens de laatste doorkomst aan de jury.
- De startprocedure bij een herstart op de baan begint op het ogenblik dat de wedstrijdleader de baan vrijgeeft door middel van een fluitsignaal.
  - Als de baan is vrijgegeven, steekt de wedstrijdleader de Nationale vlag omhoog.
  - Als de nationale vlag naar beneden bewogen wordt, mag men starten.

### **9.7.3 Superfinale**

- Als er een rode vlag wordt gegeven tijdens de superfinale moeten alle wagens onmiddellijk veilig stoppen.
- Alle rijders die bij het vallen van de rode vlag nog in wedstrijd waren, mogen terug deelnemen.
- Er wordt géén opstelling op de baan gedaan. De plaats op de baan waar de rijder was bij het vallen van de rode vlag

is de startpositie.

- De startprocedure begint als de wedstrijdleader de baan vrijgeeft door middel van een fluitsignaal.
- De wedstrijdleader steekt de nationale vlag omhoog, waarbij de baancommissarissen de gele vlag omhoogsteken.

Als de nationale vlag neerwaarts wordt bewogen mag er gestart worden, tevens zwaaien de baanposten de gele vlag.

## 9.8 Einde Wedstrijd

- Nadat alle ronden zijn verreden, is die manche afgelopen. De afvlagger laat dit ook duidelijk zien door met de finish vlag te zwaaien.
- In het geval van een rode vlag waarbij 75% van de te verrijden ronden is gereden, wordt als afgevlagd beschouwt.

Aantal ronden	75% finish
10	8
9	7
8	6
7	5

Etc.

- De jury deelt **geen** uitslagen mee tijdens of na de manche. De uitslagen worden enkel en alleen medegedeeld op de prijsuitreiking.

## **10. Sancties**

Elke rijder hoort van de reglementen van De Kempen Cross kennis te nemen en na te leven.

De sancties worden genomen en uitgesproken door, naargelang de ernst van de sanctie, de wedstrijdleader en/of het Bestuur van De Kempen Cross.

### **10.1.1 Waarschuwing**

- Dit type sanctie wordt uitgesproken door de wedstrijdleader om een rijder op zijn/haar fout te wijzen, onvoorzichtigheid, rijgedrag of gedrag in het rennerskwartier die aandacht vraagt.
- De waarschuwing heeft niet directe gevolgen, maar kan bij herhaling een officiële waarschuwing worden.

### **10.1.2 Officiële waarschuwing**

- Dit type sanctie wordt uitgesproken door de wedstrijdleader om een rijder op zijn/haar fout te wijzen, onvoorzichtigheid, rijgedrag of gedrag in het rennerskwartier die relatief ernstig gevolg hebben gehad voor andere.
- De officiële waarschuwing wordt door de wedstrijdleiding Genoteerd en door gegeven aan het bestuur. Deze sanctie telt mee voor alle wedstrijden van De Kempen Cross in het crossjaar 2023.
- Bij een 2<sup>e</sup> officiële waarschuwing van gelijke aard op de baan volgt direct diskwalificatie voor de gehele dag.
- Bij een 2<sup>e</sup> officiële waarschuwing van gelijke aard voor

het rennerskwartier wordt de des betreffende rijder verplicht om op te laden en het terrein te verlaten.

### **10.1.3 Diskwalificatie**

- Dit type sanctie wordt uitgesproken door de wedstrijdleader om een rijder te wijzen op en te sanctioneren voor een fout, onvoorzichtigheid, rijgedrag of gedrag in het rennerskwartier die ernstig gevolg hebben gehad voor anderen.
- De wedstrijdleader kan een diskwalificatie uitspreken voor:
  - de desbetreffende manche
  - de volledige wedstrijddag
- De diskwalificatie heeft tevens tot gevolg het verlies van de gewonnen.
  - Diskwalificatie manche: punten van die manche
  - Diskwalificatie hele dag: alle punten van die dag
- Het entree- en inschrijfgeld worden onder geen beding Terugbetaald aan de gediskwalificeerde rijder.

### **10.1.4 Schorsing**

- Dit type sanctie wordt uitgesproken door het bestuur van De Kempen Cross om een rijder te wijzen op ontoelaatbaar gedrag op de baan en/of rennerskwartier.
- Indien de sanctie wordt voorgelegd aan het bestuur van De Kempen Cross door de wedstrijdleader stemt deze ook mee met het bestuur over de uitspraak van schorsing.
- Een schorsing heeft tot gevolg dat de rijder uitgesloten wordt van deelname aan wedstrijden van De Kempen

Cross. De schorsing kan uitgesproken worden voor:

- de eerstvolgende cross die doorgaat
  - een specifiek aantal crossen
  - een specifiek aantal cross seizoenen
  - levenslang
- Een schorsing kan uitgesproken worden bovenop een eventuele diskwalificatie.

## **11. Klachten & Beroep**

### **11.1 Beroep**

- De wedstrijdleader of één van de aanwezige leden van het bestuur van De Kempen Cross kunnen ter plaatse een sanctie, zoals in hoofdstuk 10, opleggen aan een rijder.
- Tegen deze beslissing is beroep mogelijk bij het bestuur.
- Het beroep dient schriftelijk gericht te worden aan de voorzitter van De Kempen Cross en dit binnen uiterlijk 3 werkdagen na de cross.
- Het beroep wordt onderzocht en de eindbeslissing uitgesproken door het bestuur.

### **11.2 Klachten**

- Een klacht moet kenbaar gemaakt worden aan het bestuur van De Kempen Cross of de wedstrijdleader op de wedstrijddag zelf en dit voor de prijsuitreiking.
- Mondelinge klachten na dit tijdstip zullen als niet ontvangen worden beschouwd.
- Indien het een klacht betreft die betrekking heeft op het Cross gebeuren of die geregeld worden door de reglementen van De Kempen Cross, is de wedstrijdleader bevoegd deze klacht ter plaatse af te handelen.
- Een mondelinge klacht die niet ter plaatse door de wedstrijdleader behandeld en eventueel verbonden met een sanctie afgedaan kan worden, dient schriftelijk bevestigd te worden aan de voorzitter van De Kempen Cross. Dit binnen 3

werkdagen.

- Indien een mondelinge klacht niet schriftelijk bevestigd werd, zal als niet bestaan worden beschouwd.
- Enkel klachten komende van een deelnemende rijder worden in behandeling genomen.
- De eindbeslissing van het Bestuur van De Kempen Cross en de wedstrijdleader worden schriftelijk gecommuniceerd aan de betrokken partij(en).
- Tegen de eindbeslissing van het Bestuur is geen beroep meer mogelijk.

## 12. Diverse bepalingen

- Een harnasgordel of minimaal een vierpuntsgordel is verplicht.
- Het dragen van een goedgekeurde en goed passende helm is verplicht.
- Het dragen van een nekband of beschermend harnas (hanssysteem) voor de nek is verplicht.
- Het dragen van een goed passende overall is verplicht.
- Het dragen van goed passende handschoenen is verplicht.
- Indien een ingeschreven rijder niet langer zal deelnemen dient deze dit, ongeacht de reden, te melden aan de wedstrijdleader.
- Zolang de rijder zich met zijn/haar deelnemende auto op Het parcours bevindt, is deze verplicht om zijn/haar veiligheidsgordel, nekband/harnas, helm en handschoenen te dragen. Ook bij het afslepen.
- Indien de wedstrijdleader een rijder oproept zich bij hem te melden, is de rijder hieraan gehoor te geven. Wordt hieraan géén gehoor gegeven, kan er een sanctie volgen.
- Het is verboden om op het rennerskwartier te cross, proefstart te maken. Is het noodzakelijk om een proefstart te maken, wordt dit gevraagd aan de wedstrijdleader en goed gekeurd worden door de wedstrijdleader. Deze geeft dan ook de plaats aan waar dit kan gebeuren.



## 13. Slotbepalingen

- In alle gevallen waarin dit reglement of het technisch reglement niet voorziet of eventuele aanvullingen of wijzigingen noodzakelijk zijn, worden beslist door de wedstrijdleader of het bestuur. In dergelijke gevallen kunnen de voorziene sancties eveneens uitgesproken worden.
- De reglementen ( Algemeen en Technisch) zijn geldig voor één jaar, maar kunnen tussentijds worden aangevuld of gewijzigd worden (op verzoek verzekering).
- Het bestuur van De Kempen Cross heeft altijd het recht om aanpassingen door te voeren i.v.m. de veiligheid.

## 14. Contactgegevens

### 14.1 Het Bestuur

Indien u vragen hebt of meer inlichtingen nodig heeft, kan U steeds contact opnemen met de voorzitter of iemand van het bestuur. Deze personen zijn:

Voorzitter De Kempen:	Harm Traa Tel: +31 (0)6 11523831
Secretaris De Kempen	Jolanda Traa Tel: +31 (0)6 18180323
Penningmeester De Kempen	Grad Kerkhof Tel: +31 (0)6 28452352

## **14.2 Vestiging- & Bezoekadres De Kempen Cross**

Alle nodige documenten die opgestuurd moeten worden naar De Kempen Cross, moeten opgestuurd worden naar onderstaand adres:

### **De Kempen**

**Ferdinandbolplein 28**

**5171 ZD Kaatsheuvel**

**Nederland**

Banknummer De Kempen: NL83RABO0339218134