

Technische Reglement De Kempen 2023



Inhoud

1. Klassenindeling	3
2. Algemeen Technische Reglement	4
3. Standaard 1400, 1600 en 2000	10
4. Toerwagens	12
5. Urencross Wagens	13
6. Dames	14
7. Junior / Jeugd	16
8. Verlaagde kevers	18
9. Sprinters	19
10. Balken	21
11. Mini Buggy	23

1. Klassenindeling

1. Mini Buggy
2. Jeugd klasse
3. Dames klasse
4. Standaard 1400cc
5. Standaard 1600cc
6. Standaard 2000cc
7. Toerwagens
8. Verlaagde Kevers
9. Sprinters
10. Balken
11. Urencross Auto's (rijden alleen op zaterdag)

1. Er mag géén hogere cilinderinhoud gereden worden in een lagere categorie. Omgekeerd is WEL toegestaan.
2. De wagen van een lagere klasse, die ingeschreven eveneens wordt ingeschreven in de hogere klasse, dient te voldoen aan specificatie van het Technisch Reglement van de lagere klasse.
3. De cilinderinhoud mag maximaal 2% afwijken.

2. Algemeen technisch Reglement

1. Dit Algemeen Reglement is van toepassing op alle klassen, de Bijzonder Reglementen kunnen specifieke beperkingen of uitzonderingen opleggen aan dit Algemeen Reglement en dienen eveneens opgevolgd te worden.
2. Voertuigen die niet voldoen aan het algemeen of de bijkomende Technisch reglementen kunnen geweerd worden van deelname aan de wedstrijden.
3. Tegen het Algemeen of Bijzondere Reglementen is geen verhaal mogelijk en er zal niet van afgeweken worden. Ingeval van discussie ligt de eindbeslissing bij **De Kempen Cross**.
4. Ruiten of ander glaswerk zijn verboden, plastic ruiten zijn toegestaan.
5. Binnen- en buitenspiegels zijn verboden en dienen verwijderd te worden.
6. Elke wagen moet voorzien zijn van een degelijke rolkooi en dient gemaakt te zijn uit buizen.
 - 6.1. De maten voor de buizen zijn \varnothing 38 mm x 2,5 mm wanddikte of \varnothing 40 mm x 2 mm wanddikte
 - 6.2 De minimumkwaliteit van de buizen is naadloos getrokken staal. Aluminium is verboden.
 - 6.3 De rolkooi moet vakkundig gelast zijn en stevig bevestigd.
7. Aan de wagen mogen géén scherpe hoeken of kanten zijn.
8. Het is verboden losse delen in of op het voertuig te hebben tijdens de wedstrijd.

- 9.** Alle brandbare delen of materialen dienen uit de wagen te zijn verwijderd.
- 10.** De opbouw van de wagen en zijn onderdelen mag op geen enkel moment provisorisch zijn.
- 11.** De startnummers moeten op het dak bevestigd worden en dienen aan weerszijden herkenbaar te zijn.
 - 11.1** Het nummer moet zwart zijn op een witte achtergrond
 - 11.2** Het nummerbord dient minimaal 30 x 30 cm groot te zijn en de nummers een minimumhoogte van 20 cm
- 12.** De zijraamopeningen bereikbaar voor de rijder moet afgeschermd worden met een dergelijk net of een ijzeren gaas.
 - 12.1** De minimum gaasdikte is 1,5 mm
 - 12.2** De mazen mogen maximum 5 x 5 cm bedragen
- 13.** De voorruit dient verwijderd te zijn en vervangen door een ijzeren gaas.
 - 13.1** De minimum gaasdikte is 1,5 mm
 - 13.2** De mazen mogen maximum 5 x5 cm zijn
 - 13.3** Een “kijkgat” mag, maar de maximale opening mag niet groter zijn dan 100 x 150 mm
- 14.** De radiator, eventuele waterleidingen en/of expansievaten die Binnen in de wagen worden geïnstalleerd, moeten afgeschermd zijn van de rijder.
- 15.** De accu die binnen in de wagen wordt geplaatst, dient te zijn afgeschermd van de rijder door middel van een kap en dient op een deugdelijke wijze te zijn bevestigd.

- 16.** Elke wagen dient te zijn voorzien van 2 remlichten en moeten goed zichtbaar bevestigd worden links en rechts van de stoflamp.
- 16.1** De remlichten dienen van het type mistlicht te zijn.
- 16.2** De remlichten dienen rood van kleur te zijn.
- 16.3** De lampen van het remlicht dienen minimaal 21w te zijn.
- 16.4** LED remlichten zijn toegelaten als deze minimaal 40 LED zijn
- 17.** Elke wagen dient voorzien te zijn van een stoflicht en moet goed zichtbaar bevestigd worden tussen de 2 remlichten.
- 17.1** Het stoflicht dient van het type mistlicht te zijn.
- 17.2** Het stoflicht dient rood van kleur te zijn.
- 17.3** De lampen van het stoflicht dienen minimaal 21w te zijn.
- 17.4** LED stoflichten zijn toegestaan als deze minimaal 40 LED zijn
- 18.** Een hoofdstroomschakelaar die het elektrisch circuit ten allen tijde kan onderbreken is VERPLICHT.
- 18.1** De schakelaar dient bereikbaar te zijn voor de rijder en de Baancommissaris. M.a.w. aan de buitenkant van de wagen moet ook iets voorzien zijn dat de baancommissaris het elektrisch circuit kunnen uitschakelen.
- 18.2** De locatie van de schakelaar dient duidelijk aangegeven te worden door middel van een Stroomsticker
- 19.** De bumpers mogen voor- en achteraan vervangen worden door een buis van maximaal \varnothing 38 mm x 2,5 mm wanddikte. Het einde van de buis dient gebogen mee te lopen met de wagen. Andere uitwendige bescherming van de carrosserie is niet toegestaan.

20. Een trekhaak is niet toegestaan en dient te worden verwijderd.
21. Banden en velgen zijn vrij, met uitzondering van spikes en dubbel-lucht.
22. De bestuurdersstoel moet stevig bevestigd worden. Indien de bestuurdersstoel uit kunststof vervaardigd is, dient deze gemonteerd te worden op een metalen frame.
23. De benzinetank mag binnenin de wagen geplaatst worden. De ontluchting dient onder de wagen uit te komen. De eventueel in de wagen geplaatste benzinepomp dient op een deugdelijke wijze afgeschermd te worden van de rijder.
24. De uitlaat is vrij en demper is verplicht (maximaal 95dB)
25. Een overdreven rokende uitlaat (bv te veel olieverbruik) is niet toegestaan.
26. De stuurinrichting dient in goede staat te zijn. Stuurslotinrichting **MOET** verwijderd worden.
27. Bepaalde motoren zien hun cilinderinhoud vermenigvuldigd met een bepaalde conversiefactor.
 - 27.1. Motoren met een systeem van drukvulling (turbo) zien hun cilinderinhoud met 1,4 vermenigvuldigd.
 - 27.2. Wankelmotoren zien hun volledige cilinderinhoud vermenigvuldigd worden met 2

- 28.** De motorkapvergrendeling dient aangepast te worden volgens onderstaande punten.
- 28.1.** De originele vergrendeling moet verwijderd worden.
- 28.2.** Een draadeind, met daarin een gat geboord waarin een R-clip kan worden gestoken, is toegestaan. Deze mag niet meer als 5 cm boven de motorkap uitsteken.
- 28.3.** Vrij in de handel verkrijgbare motorkapsluitingen, speciale voor onze sport, die snel kunnen worden geopend en géén verwondingen kunnen veroorzaken, zijn toegestaan.
- 29.** Een goed toegankelijk en stevig bevestigd sleepoog (ketting, etc.) aan de voor en achterzijde is verplicht.
- 30.** Een brandblusser in de wagen binnen handbereik van de coureur is toegestaan indien deze stevig is bevestigd. De aanwezigheid van een brandblusser in de wagen is niet verplicht.
- 31.** Purschuim achter de bumpers is verboden
- 32.** De deuropening mag NIET verlaagd worden. Tenzij dit in het aanvullend reglement van de klasse is aangegeven.
- 33.** LPG – installaties en andere gassen zijn verboden.
- 34.** Indien de wagen een open dak of schuifdak heeft, dient dit dicht gelast te worden door een metalen plaat.
- 34.1.** Cabrio is niet toegestaan.
- 34.2.** Wagens met een panoramische dak zijn niet toegestaan.
Mits het glas is verwijderd en de opening is dicht gelast met een stalen plaat.
- 35.** Een Harnasgordel of minimaal een vierpuntsgordel is verplicht.

- 36.** Het dragen van een goedgekeurde en goed passende helm zijn verplicht.
- 37.** Het dragen van een nekband of beschermend harnas (hans) voor de nek is verplicht.
- 38.** Het dragen van een goed passende overall, aansluiten aan pols en enkels is verplicht.
- 39.** Het dragen van handschoenen is niet verplicht. Maar wel ten strengste aan te raden. Letsel aan de handen door het niet dragen van handschoenen is voor eigen risico.

3. Standaard wagens 1400 / 1600 / 2000

1. Het Algemeen Technisch Reglement en de bepalingen in dit Bijzonder Technisch Reglement zijn van toepassing op deze klasse.
2. De deelnemende wagens moeten in serie vervaardigd zijn.
3. De motorkap dient origineel te blijven, maar mag aangepast worden. Polyester motorkap is niet toegestaan.
4. De wagen dient te bezitten over een degelijke reminstallatie en verbeteringen van de originele reminstallatie zijn toegelaten
5. Het merk en het type van de vering zijn vrij, maar de originele bevestigingspunten dienen behouden te blijven.
 - 5.1. De Bevestigingspunten mogen verstevigd worden.
 - 5.2. Eigen constructies zijn niet toegestaan.
6. De motor dient bij het merk van de wagen te horen, maar motorfietsblokken zijn niet toegestaan.
7. De bodemplaat en het schutbord dienen origineel te blijven.
 - 7.1. De reservewielbak mag veranderd worden.
 - 7.2. De Carrosserie mag ingekort worden.
 - 7.3. De deuren mogen ingekort worden, maar dan dient er een buis ter versteviging aangebracht te worden van \emptyset 38 mm x 2,5 mm wanddikte of \emptyset 40 mm x 2 mm wanddikte
 - 7.4. Lichte verstevigingen zijn toegestaan, zelf geconstrueerde buizenconstructies zijn verboden
8. Sperdifferentieel als ook gewijzigde verhoudingen zijn toegestaan

- 9.** Motoren met een systeem van drukvulling (turbo, etc.) en wankelmotoren zijn niet toegestaan.
- 10.** Luchtfiler mag gewijzigd worden.
- 11.** Vierwielaandrijving is niet toegestaan.

4. Toerwagens

1. Het Algemeen Technisch Reglement en de bepalingen in dit Bijzonder Technisch Reglement zijn van toepassing op deze klasse.
2. De deelnemende wagens moeten in serie vervaardigd zijn.
3. De carrosserie mag enkel gewijzigd worden en/of aangepast worden om mechanische veranderingen mogelijk te maken.
4. De motor moet voor 90 % in het originele compartiment blijven, maar het schutbord dient op de originele plaats te blijven.
5. De tunnel mag aangepast worden en indien deze gewijzigd wordt, moet de dikte van de platen van de tunnel minimaal 1 mm (staal) of minimaal 2 mm (aluminium) bedragen
6. Vierwielaandrijving is toegestaan, ook zelfgebouwde constructies
7. Motoren met een systeem van drukvulling (turbo, etc.), prestatie verbeterende ingrepen en wankelmotoren zijn toegelaten.
8. Kevers worden toegelaten, mits uitgerust met een lucht of watergekoelde VW motor en het chassis en de opbouw origineel zijn. (géén verlaagde kever)

5. Urencross Wagens

- 1.** Het Algemeen Technisch Reglement en de bepalingen in dit Bijzonder Technisch Reglement zijn van toepassing op deze klasse
- 2.** Wagens uit alle klasse mogen deelnemen
- 3.** De standaard wagens moeten in serie vervaardigd zijn
- 4.** De bepalingen uit het Bijzonder Technisch Reglement van de klasse, waarin de wagen uit komt geldt ook voor dit reglement

6. Dames

- 1.** Het Algemeen Technisch Reglement en de bepalingen in dit Bijzonder Technisch Reglement zijn van toepassing op deze klasse
- 2.** De deelnemende wagens moeten in serie vervaardigd zijn
- 3.** De motorkap dient origineel te blijven, maar mag aangepast worden (luchtinlaat). Een polyester motorkap is niet toegestaan
- 4.** De wagen moet beschikken over een dergelijke reminstallatie en verbeteringen van originele reminstallatie zijn toegestaan
- 5.** Het merk en type van de vering zijn vrij. Maar originele bevestigingspunten dienen behouden te blijven.
 - 5.1** De bevestigingspunten mogen verstevigd worden
 - 5.2** De spiraal dient origineel te blijven, maar de demper mag aangepast worden
- 6.** De motor dient bij het merk van de wagen te horen, maar motorfietsblokken zijn niet toegestaan
- 7.** De bodemplaat en het schutbord dienen origineel te blijven
 - 7.1** De reservewielbak mag veranderd worden
 - 7.2** De carrosserie mag ingekort worden
 - 7.3** De deuren mogen ingekort worden, maar dan dient er een buis ter versteviging worden aangebracht van \varnothing 38 mm x 2,5 mm wanddikte of \varnothing 40 mm x 2 mm wanddikte
 - 7.4** Lichte verstevigingen zijn toegestaan, zelf geconstrueerde buizenconstructies zijn verboden

- 8.** Sperdifferentieel als ook gewijzigde verhoudingen zijn toegestaan
- 9.** Motoren met een systeem van drukvulling en wankelmotoren
zijn niet toegestaan
- 10.** Vierwielaandrijving is niet toegestaan

7. Junior / Jeugd

1. Het Algemeen Technisch Reglement en de bepalingen in dit Bijzonder Technisch Reglement zijn van toepassing op de klasse
2. Deelname in deze klasse kan vanaf de leeftijd van **12 jaar** tot **18 jaar**. Wordt de coureur 18 in het seizoen dan mag deze het seizoen uitrijden.
3. Met een voorlopig rijbewijs mag worden verder gereden in deze klasse (niet ouder dan 18 jaar)
4. Een verklaring van toestemming van de ouders, moet bij de eerste cross worden ingeleverd.
5. De deelnemende wagens moeten in serie vervaardigd zijn
6. **De cilinderinhoud bedraagt maximaal 1400 cc en de cilinderinhoud mag NIET afwijken**
7. De motor mag maximaal over 4 cilinders beschikken
8. De carrosserie mag niet gewijzigd worden, met uitzondering van de wijzigingen toegestaan door het Algemeen Technisch Reglement.
 - 8.1 De kofferklep dient origineel te blijven
 - 8.2 De reservewielbak mag niet verwijderd of uitgeslepen worden
 - 8.3 Spatborden mogen maximaal 5 cm uitgeslepen worden
9. Het dashboard mag in de wagen blijven, maar alle brandbare materialen dienen verwijderd te worden
10. De banden moeten op de originele velg geplaatst worden,

beadlocks en gelaste velgen zijn niet toegestaan

10.1 Er mag met noppenbanden worden gereden, enkel op originele velgen

10.2 Er mag met quadbanden worden gereden, enkel op originele velgen. En deze mogen niet buiten de kas komen

11. Het merk en type van de vering dienen origineel te zijn en de originele bevestigingspunten dienen behouden te blijven

11.1 De bevestigingspunten mogen verstevigd worden

11.2 De spiraal dient origineel te blijven, maar de demper mag aangepast worden

12. De motor dient bij het merk van de wagen te horen en dient origineel te blijven. Ingrepen om prestatie te verbeteren zijn verboden

13. Het motorblok en de krukas dienen volledig origineel te blijven

14. De eventueel aanwezige computer mag niet aangepast worden. Chiptuning en /of vervangen door een niet origineel exemplaar zijn verboden. Wordt dit geconstateerd volgt diskwalificatie

15. De versnellingsbak, zonder tussenplaat, dient bij het merk van de wagen te horen en dient origineel te blijven

16. Luchtfiler mag gewijzigd worden

17. Vierwielaandrijving is niet toegestaan

18. Sperdifferentieel is toegestaan

19. De bodemplaat en het schutbord dienen origineel te blijven

20. Motoren met een systeem van drukvulling (turbo) en wankelmotoren zijn niet toegestaan

8. Verlaagde Kevers

- 1.** Het Algemeen Technisch Reglement en de bepalingen in dit Bijzonder Technisch Reglement zijn van toepassing op deze klasse
- 2.** De wagen moet afgeleid zijn van een bestaande auto (kever), dus geen zelfbouwer, deze worden niet toegelaten
- 3.** De originele bodemplaat dient behouden te blijven
- 4.** Spatborden zijn VERPLICHT op de aangedreven wielen en moeten flexibel van materiaal zijn. De spatborden moeten een derde van de wielen bedekken en over de gehele breedte
 - a.** De constructie mag geen scherpe kanten vertonen en het spatbord moet een minimale dikte van 3 mm hebben
 - b.** De spatborden moeten zo bevestigd worden dat de achterzijde van de wielen volledig bedekt zijn.
 - c.** De spatborden moeten zo op de auto geplaatst worden dat de achterzijde bedekt zijn en het onderste punt op 15 cm van de grond zitten.
- 5.** De carrosserie mag aangepast en/of gewijzigd worden
- 6.** De wagen moet voorzien zijn van een degelijke reminstallatie.
Bij een noodstop moet hij op 4 wielen blokkeren
- 7.** Het merk en type vering zijn vrij
- 8.** Motorblok en cilinderkop mogen gewijzigd worden
- 9.** De Carburatie mag gewijzigd worden
- 10.** De versnellingsbak mag gewijzigd worden
- 11.** Vierwielaandrijving is niet toegestaan
- 12.** Noodschakelaar moet duidelijk aangegeven zijn met sticker

9. Sprinters

- 1.** Het Algemeen Technisch Reglement en de bepalingen in dit Bijzonder Technisch Reglement zijn van toepassing op deze klasse
- 2.** De wagen dient een zelfgebouwd chassis te hebben, dus niet afgeleid een bestaand model auto
- 3.** De Wagen moet een metalen gelast dak hebben van minimaal 50 cm breed. Onder dit dak moet een kruis gelast worden, vast aan de rolkooi
- 4.** Spatborden zijn VERPLICHT op de aangedreven wielen en moeten flexibel van materiaal zijn. De spatborden moeten een derde van de wielen bedekken en over de gehele breedte
 - a.** De constructie mag geen scherpe kanten vertonen en het spatbord moet een minimale dikte van 3 mm hebben
 - b.** De spatborden moeten zo bevestigd worden dat de achterzijde van de wielen volledig bedekt zijn
 - c.** De spatborden moeten zo op de auto geplaatst worden dat de achterzijde van de wielen bedekt zijn en het onderste punt op 15 cm van de grond zitten
- 5.** Het chassis moet ter hoogte van de coureur minstens 70 cm breed zijn
- 6.** De wagen moet voorzien zijn van een degelijke reminstallatie. Bij een noodstop moet hij op 4 wielen blokkeren
- 7.** Het merk en type van de vering is vrij
- 8.** Motorblok en cilinderkop mogen gewijzigd worden
- 9.** De carburatie mag gewijzigd worden

- 10.** De versnellingsbak mag gewijzigd
- 11.** Vierwielaandrijving is toegestaan
- 12.** Noodschakelaar moet duidelijk zijn aangegeven door een noodstop sticker
- 13.** De banden keuze is vrij. beadlocks zijn toegestaan
- 14.** De cilinderinhoud mag niet hoger zijn dan de klasse waarin gereden wordt.
 - a.** klasse 1400 niet > 1400
 - b.** klasse 1600 niet > 1600
 - c.** klasse 2000 niet > 2000
 - d.** Superklasse geen beperkingen
 - e.** Juniorbuggy niet > 600

10. Balken

- 1.** Het Algemeen Technisch Reglement is NIET van toepassing op de Balkenwagens. Enkel dit reglement zal gebruikt worden.
- 2.** De wagen moet volledig origineel zijn.
- 3.** Turbo en compressormotoren zijn niet toegestaan
- 4.** De radiator mag binnenin geplaatst worden. Deze dient goed afgeschermd te zijn van de coureur
- 5.** De accu mag binnenin geplaatst worden. Deze dient goed vast te zitten en afgeschermd van de coureur.
- 6.** Er mag een benzinetank binnenin geplaatst worden, niet de originele maar een klein type benzinetank en moet goed bevestigd en afgeschermd zijn.
- 7.** Verstevingen, onder welke vorm dan ook, zijn niet toegestaan. Deuren en kofferklep mogen vast worden gelast. De ophanging van de radiator mag vervangen en/of verstevigd worden met een U-profiel van maximaal 2 mm dikte en niet breder dan noodzakelijk
- 8.** Een Versteving is de bestuurdersdeur is verplicht
- 9.** Er mogen toppenbanden gebruikt worden. Geen quadbanden. De banden mogen niet buiten de kas komen
- 10.** Een harnasgordel (min. 4 punts) is verplicht. Geen eigen gemaakte gordels, en ook niet de originele gordels zijn niet toegestaan
- 11.** Een overdreven rokende uitlaat (teveel olie verbruik) is niet toegestaan

- 12.** Géén uitstekende of scherpe hoeken aan de wagen
- 13.** De wagen moet voorzien zijn van **3** stevige balken of stempels tussen dak en vloer. Deze moeten stevig zijn bevestigd
1 balk naast de coureur, 1 achter de coureur en 1 haaks op de voorste balk en haaks op de balk achter de coureur.
- ©
 - □
- 14.** Wagens met een (gedeeltelijke) rolkooi worden niet toegelaten
- 15.** Het interieur moet volledig verwijderd zijn, enkel het dashboard en de bestuurdersstoel mogen blijven zitten
- 16.** Alle glas(splinters), losse onderdelen en “troep” moet uit de wagen verwijderd zijn.
- 17.** Het startnummer dient duidelijk leesbaar op het dak aangebracht worden, en dit aan weerszijden
- 18.** Een beschermend gaas in de linker zijruit is verplicht. IJzeren gaas aan het voorraam is verplicht voor de helft van de voorruit en wel aan de bestuurderszijde. Minimum gaasdikte 1,5 mm, mazen van maximaal 5 x 5 cm
- 19.** Tegen dit reglement is geen verhaal mogelijk en er zal niet van afgeweken worden. Bij eventuele discussies ligt de beslissing bij De Kempen (bestuur en wedstrijdleader)

11. Mini Buggy

- 1.** Het Algemeen Technisch Reglement en de bepalingen in dit Bijzonder Technisch Reglement zijn van toepassing op deze klasse
- 2.** In deze klasse rijden uitsluitend voertuigen éénzitter frames met carrosserieën welke speciaal voor de autocross ontworpen zijn
- 3.** Deelname in deze klasse kan vanaf de leeftijd van **6** jaar. Vanaf het jaar dat de coureur **12** jaar wordt, mag deze het jaar uitrijden.
- 4.** De ouders en/of voogd **MOETEN** begeleiding geven t/m de voorstart. Hierna moeten zij zich achter de omheining begeven.
- 5.** Bij de 1^e cross moet een toestemmingsformulier worden afgegeven, met toestemming ouders en/of voogd
- 6.** De hoofd buizenconstructies moet een dikte van \varnothing 25 x 3mm of \varnothing 30 mm x 2 mm. De horizontale buizen \varnothing 22 mm x 1,5 mm, de schuinen verbindings- buizen \varnothing 18 mm x 1,5 mm. Alle buizen moeten volledig afgelast zijn.
- 7.** De dakplaat moet van staal zijn en moet een minimale dikte hebben van 1,5 mm. De dakplaat dient volledig vast gelast te zijn aan het frame.
- 8.** De bodemplaat moet van staal zijn en een minimale dikte van 1,5 mm, ook deze dient volledig vast gelast te zijn aan het frame
- 9.** Het voorraam moet worden voorzien van gaas van minimaal 2 mm dik en met mazen van maximaal 40 x 40 mm of 50 x 25 mm
- 10.** Aan de zijkant moet een gaaswerk met mazen van maximaal 40 x 40 mm of 50 x 25 mm. Dit gaaswerk moet gemonteerd worden met 2 geblokkeerde scharnieren en goed sluitwerk.

- 10.** De sluiting moet van buitenaf ook open te maken zijn.
Het gaaswerk moet de gehele zij instap afschermen
- 11.** Wielbasis maximaal 1500 mm
 - 11.1** Spoorbreedte voor maximaal 1200 mm
 - 11.2** Spoorbreedte achter maximaal 1300 mm
- 12.** Een goed passende stoel met hoofdsteun is verplicht
- 13.** Een Polyester / composiet stoel moet voorzien zijn van een stalen stoelframe, dikte van de buis \emptyset 15 x 1,5 mm
- 14.** De stoel moet deugdelijk bevestigd worden op 5 punten
- 15.** Minimaal een 5 punts veiligheidsgordel is verplicht, deze moet degelijk zijn bevestigd
- 16.** De verplichte hoofdstroomschakelaar moet zowel van binnen als van buiten uit bediend kunnen worden. Aan de buitenzijde dient de schakelaar bij de onderzijde van de voorruit bevestigd zijn.
- 17.** Een werkende stoflamp is verplicht, alsmede een werkend remlicht
- 18.** De brandstoftank moet afgeschermd worden van het bestuurderscompartiment door middel van een aluminiumplaat van minimaal 1,5 mm. Het motorcompartiment moet middels een metalen gesloten wand van minimaal 1,5 mm dikte volledig van het bestuurderscompartiment afgescheiden zijn.
- 19.** Een goede passende helm met goede sluiting is verplicht, met vizier of stofbril
- 20.** Een race- of cross overall is verplicht, mede een goed aansluitend

- 20.** nekband
- 21.** Handschoenen zijn verplicht.
- 22.** Het startnummer moet aan 2 kanten duidelijk zichtbaar zijn door middel van een witte achtergrond en zwarte cijfers, met een minimale hoogte van 140 mm x breedte van 80 mm.
- 23.** Een goed werkende reminstallatie op de achteras.
- 24.** Rondom wordt er met dezelfde schokbrekers gereden.
- 25.** Stalen velgen, velgenmaat 8 inch en maximaal breedte van 160 mm, velgenmaat achter 8 inch en maximale breedte van 170 mm
- 26.** Spatborden op de achterwielen zijn verplicht en moeten deugdelijk bevestigd worden. Het spatbord moet de gehele wiel voor 50 % bedekken. Het spatbord moet bestaan uit PE materiaal met een dikte van 2.0 mm.
- 27.** Het minimum gewicht van het deelnemend voertuig, inclusief alle vloeistoffen welk zich in het deelnemend voertuig bevinden moet minimaal 130 kg zijn. Dit is zonder de rijder
- 28.** Een originele brandstoftank van 3,6 liter
- 29.** Standaard uitlaat
- 30.** Luchtfiler is vrij
- 31.** Motor gx200 of ptm 200